



# การดำเนินงานวิจัย SRI๗ เรื่อง BLUE ECONOMY

รองศาสตราจารย์ ดร.โสภารัตน์ จารุสมบัติ

คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ผู้ประสานงานชุดโครงการความรู้เพื่อขับเคลื่อนนโยบายทางทะเลแห่งชาติสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG๑๔)

# AGENDA

เส้นทางเดินของ Blue Economy

ภาพรวมความเป็นมาชุดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการ

กิจกรรมการศึกษาวิจัยที่ดำเนินการ

Knowledge Platform โดยจัดเวทีเสวนา Marine Policy Dialogue

การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อสาธารณะ

การขับเคลื่อนทางนโยบาย

บทเรียน - ความท้าทาย - ทิศทางในอนาคต



# เส้นทางเดินของ Blue Economy

งานวิจัยผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล สถานการณ์และข้อเสนอ  
ศ.ดร.เฟดิมศักดิ์ จารยะพันธุ์

การศึกษากระบวนการการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลค.ศ.๑๙๘๒  
ศ.ดร.ชุมพร บัจจุสานนท์

ชุดโครงการยุทธศาสตร์การจัดการผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล



- หนังสือความท้าทายการจัดการผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลภายใต้กติกาสากล
- คู่มือแผนที่นำทางการวิจัย SRI๗

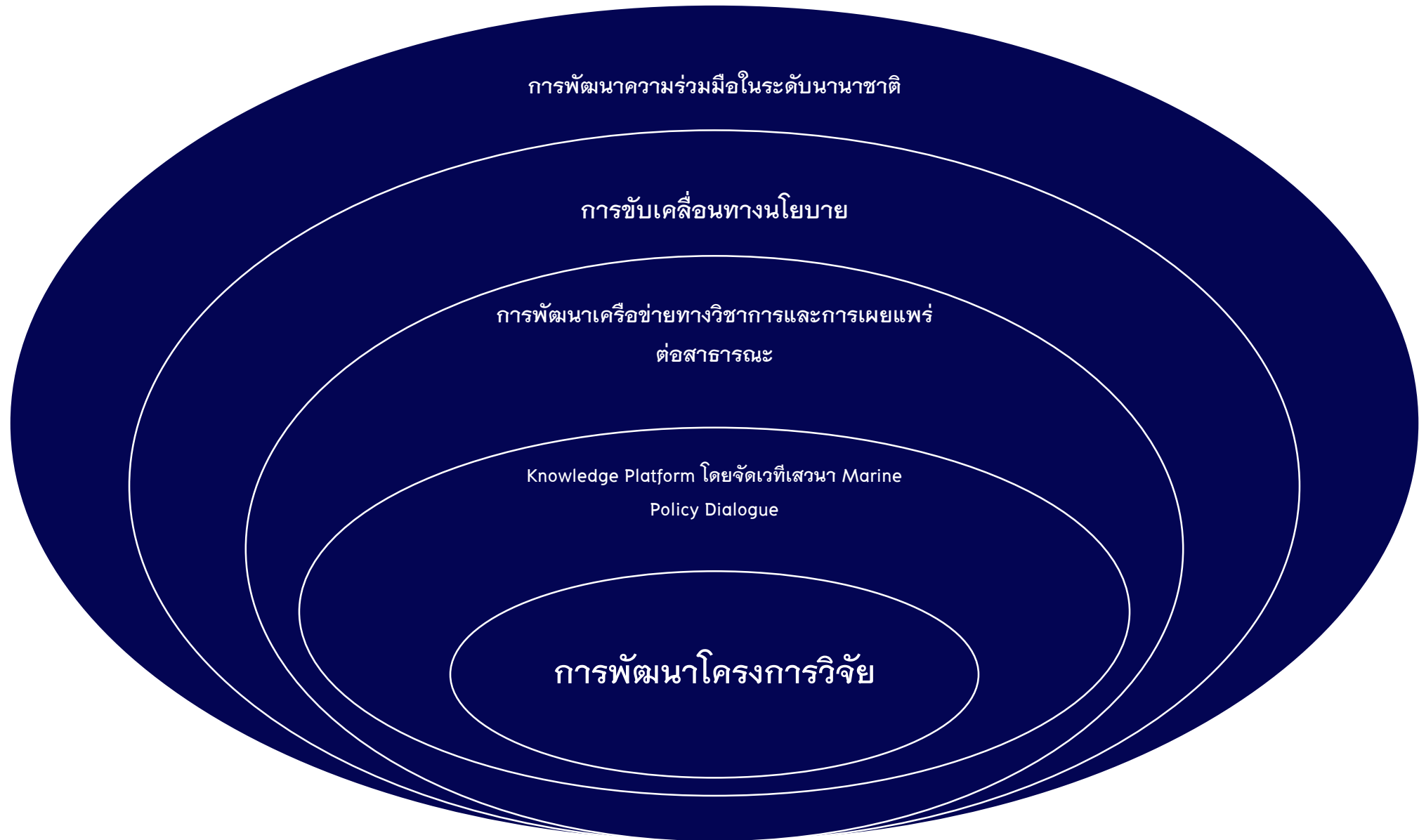
โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจทางทะเลบนฐานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน (Blue Economy)

ชุดโครงการความรู้เพื่อขับเคลื่อนนโยบายทางทะเล  
แห่งชาติสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG ๑๔)



- หนังสือคู่มือการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจสีน้ำเงินเล่มแรกของประเทศไทย

# กิจกรรมที่ดำเนินการ



# การศึกษาวิจัย

## ด้านเศรษฐศาสตร์

๑. การวิจัยมูลค่าเศรษฐกิจของระบบนิเวศป่าชายเลน (An estimation of the economic value of Thailand's mangrove ecosystem)

โดย รศ.ดร.อรพรรณ ศรีเสาวลักษณ์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

๒. การศึกษาแนวโน้มของการพัฒนาจังหวัดชายฝั่งทะเลของไทยเพื่อเข้าสู่เศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Study of Potential Development for Blue Economy of Coast Provinces in Thailand)

โดย รศ.ดร.นิรมล สุธรรมกิจ และ ผศ.ดร.อนิธ อรุณเรืองสวัสดิ์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

๓. การพัฒนาระบบการจัดทำระบบบัญชีเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (SEEA-Blue Economy) ที่เหมาะสมสำหรับบริบทประเทศไทย (To Develop the System of Environmental Economic Accounting for Blue Economy (SEEA-Blue Economy) in Thailand Context)

โดย คุณวัชริน มีรอด และคณะ ศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

๔. เขตเศรษฐกิจสีน้ำเงินของประเทศไทย (Thailand Blue Economic Zone)

โดย รศ.ดร.อดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา มุขนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย

# การศึกษาวิจัย

## ด้านกฎหมาย

๕. โครงการศึกษาข้อตกลงระหว่างประเทศต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ (International agreement related to the Implementation on The UNCLOS ๑๙๘๒)

โดย ศ.ดร.ชุมพร ปัจจุสานนท์ คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๖. โครงการศึกษาสภาพและผลกระทบของพันธกรณีระหว่างประเทศต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจสีน้ำเงิน: ศึกษากรณีการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่งอย่างยั่งยืน (The research on "A status and an impact of international obligations on the development of blue economy: focusing on sustainable tourism development in coastal and marine zone)

โดย ศ.ดร.ประสิทธิ์ ปิวาวัฒนพานิช คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ด้านการบริหาร

# การศึกษาวิจัย

## ด้านการบริหารจัดการ

๗. การพัฒนาแผนที่เขตแดนทางทะเลระหว่างจังหวัดชายทะเลของประเทศไทย (Development of Charts Depicting Maritime Boundaries Between the Coastal Provinces of Thailand)

โดย พลเรือเอก จุมพล ลุมพิกานนท์ และคณะ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

๘. การบริหารจัดการความปลอดภัยทางสุขภาพจากสิ่งแวดล้อมชายหาดของชายหาดท่องเที่ยว (Health Security Management in the Tourist Beach Environment)

โดย ดร.ขวัญรวี สิริกาญจน สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์

๙. ศักยภาพการเป็นแหล่งบ่งบุนคาร์บอนของไทย: ป่าชายเลน (Blue Carbon Potentials of Thailand: Mangrove)

โดย รศ.ดร.ภัทรา เฟื่องธรรมเกียรติ ภาควิชาเทคโนโลยีและการจัดการสิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

# Knowledge Platform โดยจัดเวทีเสวนา Marine Policy Dialogue



1st

"ประเทศไทยกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy)"



"การใช้เครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน"  
**ศส.ดร.อพรพรรณ ศรีสาวัตถินันท์**  
 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



"เศรษฐกิจสีน้ำเงิน : โอกาสและความท้าทายของประเทศไทย"  
**ดร.วรวัฒน์ ไทรพานนท์**  
 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2rd

"Toward a Blue Economy : Sharing to inspire change"



IUCN's Experience on the Blue Economy and recommendations for Thailand  
**Mr. Raquibul Amin**  
 IUCN



PEMSEA's Experience on the Blue Economy and recommendations for Thailand  
**Ms. Maricor Ebarvia Bautista**  
 PEMSEA



3rd



มุมมองของภาคธุรกิจต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีน้ำเงินในบริบทของประเทศไทย  
**ดร.สมิต ไสรัตน์**  
 ประธานกรรมการกลุ่มบริษัท V-SERVE GROUP รองประธานและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



บทบาทของภาคธุรกิจในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน : การบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืนของเมืองไทยด้วยพลังของประเทศไทย  
**ดร.มณฑลยา รุ่งเวชวุฒินวิทยา**  
 ผู้จัดการแผนกระบบคุณภาพและนวัตกรรม ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)



# การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อสาธารณชน

## การจัด Marine Knowledge Platform

- ครั้งที่ ๑ “ประเทศไทยกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน”
  - การใช้เครื่องมือเศรษฐศาสตร์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน
  - เศรษฐกิจสีน้ำเงิน โอกาสและความท้าทายของประเทศไทย
- ครั้งที่ ๒ ”Toward a Blue Economy: Sharing to inspire change”
  - IUCN’s Experience on the Blue Economy and recommendations for Thailand
  - PEMSEA’s Experience on the Blue Economy and recommendations for Thailand
- ครั้งที่ ๓ ภาคธุรกิจไทยกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีน้ำเงิน
  - มุมมองของภาคธุรกิจต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจสีน้ำเงินในบริบทของประเทศไทย
  - การบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืนของเมืองชายฝั่งของประเทศไทย



# การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อ สาธารณะ

การจัด Blue Economy Forum ๒๐๑๗



# การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อ สาธารณะ

การจัด ๑<sup>st</sup> Thailand Blue Economy Forum ๒๐๑๙



การประชุมวิชาการเศรษฐกิจสีน้ำเงินของประเทศไทย ครั้งที่ 1



## การประชุมวิชาการ เศรษฐกิจสีน้ำเงิน ของประเทศไทย ครั้งที่ 1





# การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อสาธารณชน

การจัด ๑<sup>st</sup> Thailand Blue Economy Forum ๒๐๑๙

**01 FISHERIES & AQUACULTURE**

Eight of the top fifteen fish producing countries in the world are in East Asia, with exports valued at \$113 billion. Asia accounts for 84 percent of all people employed in the fisheries and aquaculture sector worldwide and 66 percent of the global fishing fleet. By 2030 Asia could consume 70% of fish globally.

ภายในปี 2030 ความต้องการสินค้าประมงในเอเชียจะครอบคลุมความต้องการทั่วโลกกว่า 70% และนั่นคือโอกาสของประเทศไทย

ประเทศไทยมีประมงพื้นบ้านกว่า 15 ล้านคนซึ่งคิดเป็นกว่า 8 เปอร์เซ็นต์ของประชากรทั้งหมด และประเทศไทยมีประมงพื้นบ้านกว่า 4.7 ล้านคนซึ่งคิดเป็นร้อยละ 10 ของประชากรทั้งหมดของประเทศไทย

ประเทศไทยสามารถผลิตปลาในเชิงพาณิชย์ได้มากถึง 1 ล้านตันต่อปีซึ่งคิดเป็น 70 เปอร์เซ็นต์ของความต้องการปลาในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

THAILAND BLUE ECONOMY FORUM

**02 PORTS SHIPPING AND MARINE TRANSPORT**

Nearly 90 percent of all goods in the world are transported via shipping. Five out of the top ten shipping economies in the world are located in East Asia, along with nine of the top ten busiest container ports (by volume).

เศรษฐกิจทางทะเลของทั่วโลกจะเติบโต 2 เท่าในปี 2030 มีมูลค่ารวม 3 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าจะมีการลงทุนกว่า 1 ล้านล้านดอลลาร์ในภาคนี้

ประเทศไทยมีท่าเรือขนาดใหญ่ 10 แห่งและท่าเรือขนาดเล็กกว่า 100 แห่ง

THAILAND BLUE ECONOMY FORUM

**04 OIL & GAS**

Asia's demand for energy is expected to increase 40 percent by 2022, and China will become the world's top consumer of oil. Globally, offshore fields could account for 36% of worldwide crude production by 2025. Asia will be the primary global buyer of liquefied natural gas (LNG) in the coming decade, requiring substantial coastal infrastructure.

ความต้องการพลังงานของเอเชียจะเพิ่มขึ้น 40 เปอร์เซ็นต์โดยประมาณภายในปี 2022 และจีนจะกลายเป็นผู้บริโภคพลังงานรายใหญ่อันดับหนึ่งของโลก

THAILAND BLUE ECONOMY FORUM

**09 MARINE TECHNOLOGY & ENVIRONMENTAL SERVICES**

A significant market need exists for companies providing marine technology and environmental services including oil spill response, environmental consulting, marine scientific services and IT and data solutions, among others. For instance, wastewater treatment technology and services are needed to address the 65% of all sewage in Asia that's dumped into the ocean without any treatment. IT-enabled solutions are needed for combating illegal, unreported and unregulated (IUU) fishing, an issue costing an estimated \$2.3 billion annually.

เทคโนโลยีขั้นสูงใหม่กำลังก้าวมาจับบทบาทในการบริหารจัดการกิจกรรมทางทะเลเชิงพลเรือน เอกชนและวิชาชีพความมั่นคง จาก Drones และ UAVs ที่มีการนำมาใช้สนับสนุนการเฝ้าระวังและค้นหา และกู้ภัย ตลอดจนการสำรวจเพื่อข้อมูลสารสนเทศทางภูมิศาสตร์

THAILAND BLUE ECONOMY FORUM

สื่อประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านเศรษฐกิจสีน้ำเงินภายในงาน

# การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อสาธารณชน

การให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อต่าง ๆ



**คืบทีทะเล ศอกก็สินในน้ำ: หยั่งวัดเศรษฐกิจ  
สีน้ำเงิน และ ความมั่นคงทางทะเลนิยามใหม่  
กับ ไสภรัตน์ จารุสมบัติ**

Somkid Puttasri | Aug 29, 2018

ให้สัมภาษณ์สื่อ 101



ให้สัมภาษณ์ช่องรายการของคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



# การพัฒนาเครือข่ายทางวิชาการและการเผยแพร่ต่อสาธารณชน

## การนำเสนอในเวทีระหว่างประเทศ

1. International Conference on Regional Cooperation for the Protection of the Marine Environment, National University of Singapore, January ๑๕-๑๖, ๒๐๑๙
๒. ASEM High Level Meeting on Marine Sustainability : Connect Asia with Europe, March ๗-๘ ๒๐๑๙

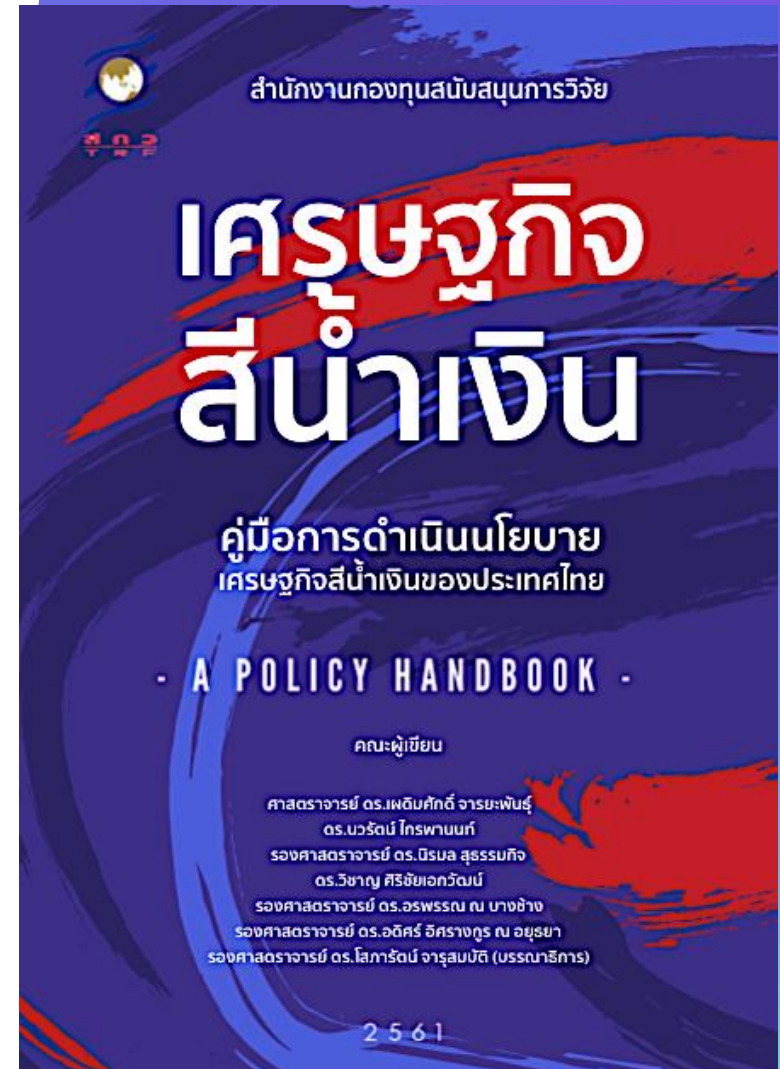


ASEM High Level Meeting on Marine Sustainability

International Conference on Regional Cooperation for the Protection of the Marine Environment

## การขับเคลื่อนทางนโยบาย

- การร่วมเป็นกรรมการ (คณะทำงานยุทธศาสตร์ชาติเรื่องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเล/สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, คณะทำงานด้านวิชาการการจัดทำรายงานสถานการณ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของประเทศไทย/กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)
- การสร้างช่องทาง science Policy interface , จัดทำหนังสือ Blue Economy Policy Handbook
- การทำ MOU กับสำนักงานความมั่นคงแห่งชาติ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ร่วมกับสำนักงานสถิติแห่งชาติ และ UNESCAP ในการพัฒนา National Ocean Account สำหรับประเทศไทย



- หนังสือคู่มือการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจสีน้ำเงินเล่มแรกของประเทศไทย

## บทเรียน - ความท้าทาย - ทิศทางในอนาคต

- **บทเรียน** : ข้อจำกัดของนักวิจัยและข้อมูล (-), การมีทีมผู้ทรงคุณวุฒิ (+) , กระแสความสนใจของนานาชาติ (+), ทักษะของ program manager (+/-)
- **ความท้าทาย** : การพัฒนาโจทย์วิจัยด้านนโยบาย/ ความต่อเนื่องและการให้ความสำคัญในการดำเนินงาน/ การสร้างนักวิจัยรุ่นใหม่ /การทำงานแบบ cross sector/ งบประมาณ
- **ทิศทางในอนาคต** : Scale up การทำงานเชิง Action ในระดับพื้นที่, การพัฒนาความร่วมมือกับภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา หน่วยงาน/องค์กรต่างประเทศ (เช่น สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ จีน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และกลุ่มประเทศ EU)





**Blue Economy**  
Prosperous.  
Inclusive.  
Sustainable.