

INSPIRED
STORIES

2021

BLUE ECONOMY

ประเทศไทย



รศ.ดร.โสภารัตน์ จารุสมบัติ

ผู้อำนวยการ SAT ด้านสิ่งแวดล้อม
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.)
หัวหน้าสาขาบริหารรัฐกิจ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy) คือขุมทรัพย์ทางเศรษฐกิจของโลก



90%

ของการค้าระหว่างประเทศที่ใช้การขนส่งทางทะเล



4% / ปี

คือการเติบโตของมูลค่าทางเศรษฐกิจทางทะเลโดยเฉลี่ยของโลก



\$2.5 ล้าน

ล้าน/ปี คือมูลค่าของสินค้าและบริการที่เกิดจากทะเลและชายฝั่งในแต่ละปี



มูลค่าทรัพยากรทางทะเล (ที่มีการใช้ประโยชน์) คิดเป็น

25%

ของ GDP ทั้งโลก (WWF, 2017)

1 ใน 3

คือ การท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง

51% ของธุรกิจโรงแรมอยู่

ในบริเวณเมืองชายฝั่งทั่วโลก

19% คือสัดส่วนโดย

เฉลี่ยของเศรษฐกิจภาคทะเลต่อ GDP ของประเทศในเอเชียแปซิฟิก (PEMSEA, 2018)

ในบริบทของประเทศไทย



ประเทศไทยเป็นรัฐชายฝั่ง

- จังหวัดชายฝั่ง 23 จังหวัด
- สร้างงานและความมั่นคงชีวิตแก่ประชาชนโดยตรง 20 ล้านคน (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

อำนาจอธิปไตยทางทะเล คิดเป็น 60% ของพื้นที่ทั้งประเทศ

40%

รายได้การท่องเที่ยว

มาจากการใช้ประโยชน์ทางทะเลและชายฝั่ง

20 ล้านคน

เกี่ยวข้องโดยตรงจากผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่เกิดจากทางทะเลและชายฝั่ง

91% สินค้าส่งออก

ขนส่งทางทะเลผ่าน 443 ท่าเรือใน 23 จังหวัดชายฝั่ง

4.81 แสนล้าน/ปี

คือมูลค่าทางเศรษฐกิจโดยเฉลี่ยของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของประเทศไทย

เป้าหมายเศรษฐกิจสีน้ำเงินของประเทศไทย

เป้าหมายสำคัญ



สร้างงานและนวัตกรรม



เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจภาคทะเล



รักษาทุนธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่ง

การเติบโตสีน้ำเงิน (Blue Growth)

A long-term policy framework

เสริมสร้างความพร้อมของรากฐานความรู้
และข้อมูลที่เป็นองค์ประกอบจำเป็นต่อการ
พัฒนานโยบายและยุทธศาสตร์ทางทะเล

มองอนาคตติดตามแนวโน้มความ
เปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เพื่อแสวงหาโอกาสทาง
เศรษฐกิจ การลงทุน และลดความเสี่ยงที่มี
ผลต่อเศรษฐกิจภาคทะเล

พัฒนาและส่งเสริมภาคส่วนที่มี
ศักยภาพสูงสำหรับการเป็นตลาด
งานที่มีการเติบโตอย่างยั่งยืน

มุมมองทางวิชาการเศรษฐกิจสีน้ำเงินของประเทศไทยในอนาคต

Focus Area

รากฐานสำคัญของเศรษฐกิจสีน้ำเงิน

มองอนาคต รู้ รับ ปรับตัว คว่าโอกาส

ศักยภาพสูง มีความพร้อม ผลักดันพิเศษ

40%

Fundamental components

Maritime Policy & Ocean Governance
Maritime Security
Law and Regulation
Environment & Biodiversity
Economics and Investment
Marine knowledge and literacy

Fundamental research
Area-based research

20%

Emerging sectors & strategic foresights

Resources and Economic potential of the sea
Environmental issues
Governance of the sea

Future trends – sectors, investment opportunities, financial aspect, human capital (skill & career development)

40%

High potential sectors

Coastal & Maritime Tourism
Fisheries & Aquaculture
Transport & Port
Shipbuilding and service
Offshore oil & Gas



ความท้าทายของการมีส่วนร่วมในเศรษฐกิจสีน้ำเงินท่ามกลางโลกที่ผันผวนและไม่แน่นอน

ทำไมการมีส่วนร่วมในเชิงรุกจึงสำคัญ?

ผลตอบแทนที่ดีกว่า

จุดยืนต่อการแข่งขันที่ดีกว่า

ลดความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจ
ที่ไม่สอดคล้องกับหลักสากล

สนับสนุน **ESG rating** ของ
บริษัทให้ดีขึ้น

จุดยืนของผลิตภัณฑ์และบริการที่
ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามเกณฑ์พื้นฐานของ
เศรษฐกิจสีน้ำเงินช่วยให้ลดความ
เสี่ยงต่อกิจกรรม อาทิ กฎหมายฟอก
เงิน **IUU Fishing** เป็นต้น

การตัดสินใจจากนักลงทุนที่คำนึง
ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม
และการกำกับดูแล

สร้างการเปลี่ยนแปลงที่ยั่งยืน

ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและใช้
ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ช่วยยกระดับประสิทธิผลที่ดีต่อ
สังคมและความเป็นอยู่ที่ดี

บทบาทของภาควิชาการในการเชื่อมโยงทุกภาคส่วนร่วมกันก้าวสู่เศรษฐกิจสีน้ำเงินได้



การแพร่ระบาดของโคโรนาไวรัส (COVID-19) กับความท้าทายต่อเศรษฐกิจสีน้ำเงิน

ผลกระทบโดยตรง



การท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับทะเลและชายฝั่งเสียหายแล้ว

-2.1

ล้านล้านเหรียญสหรัฐ

(UNTAD,2021)



-15% / ปี

มูลค่าของการส่งออกอาหารทะเลทั่วโลก (UNTAD,2021)

การฟื้นฟูอย่างยั่งยืนในอนาคต

เร่งการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมทางทะเลและชายฝั่ง

— มุ่งเน้นคาร์ต่ำ/เป็นศูนย์ พลังงานสะอาดเพื่อการขนส่งทางทะเล

ยกเครื่องกฎระเบียบที่ล้าหลัง เอื้อต่อการพัฒนา

เศรษฐกิจทางทะเล— เน้นการวางแผนทางทะเล **integrated ocean management**

ภาครัฐสนับสนุน **incentive** ให้ภาคเอกชนเปลี่ยน

ผ่านสู่โมเดลธุรกิจที่ยั่งยืนขึ้น

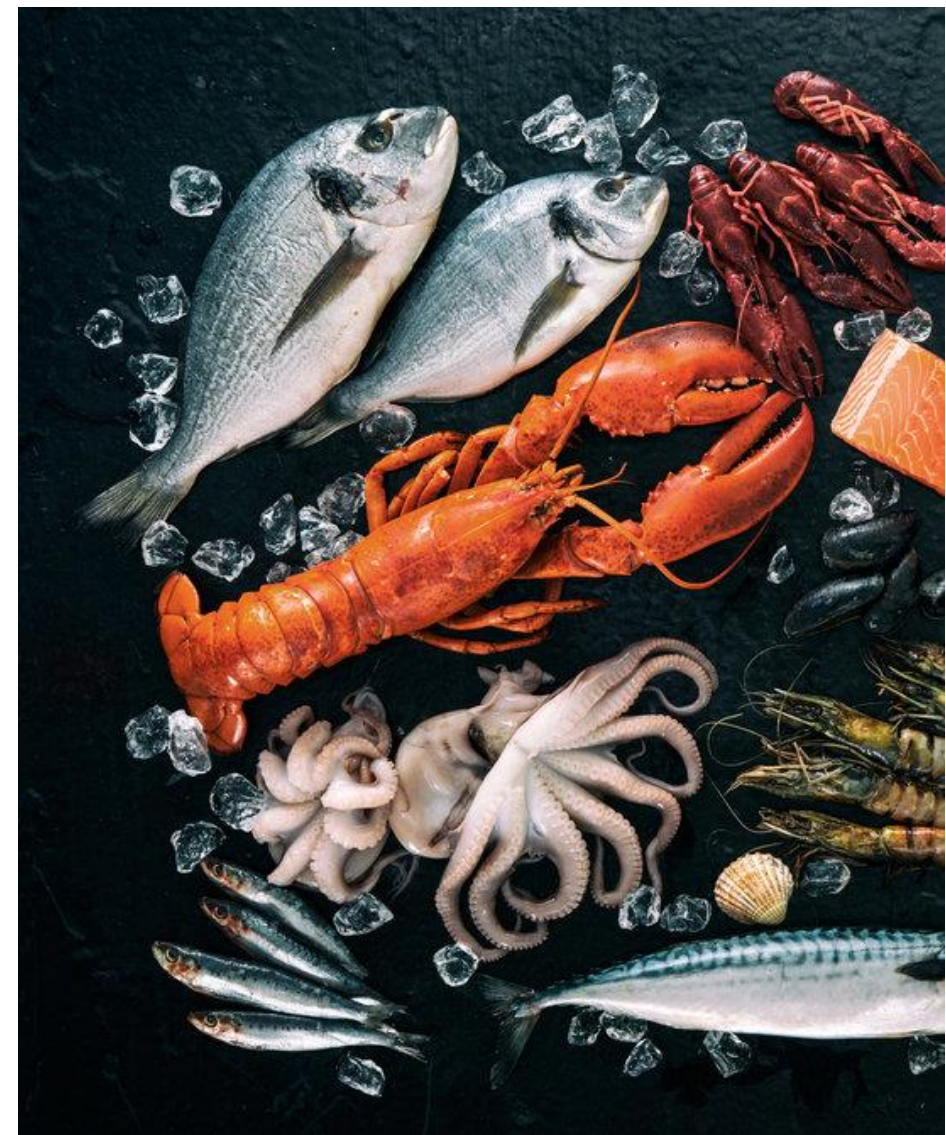
การแพร่ระบาดของโคโรนาไวรัส (COVID-19) กับความท้าทายต่อเศรษฐกิจสีน้ำเงิน

ประเด็นสร้าง Resilience ภาคประมง

โอกาสในการยกระดับความปลอดภัยและมาตรฐานของ
supply chain อุตสาหกรรมประมงและแปรรูปทั้งระบบ

ส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านจากอาหารทะเลสดสู่การแปรรูป
เพิ่มมูลค่า - เพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจมากขึ้น

เสริมสร้างกลไกความโปร่งใสของผู้ประกอบการที่เชื่อมโยงกับ
ผู้ผลิต - แหล่งที่มาที่ยั่งยืน ถูกต้องตามหลักมนุษยธรรม เป็นต้น





INSPIRED
STORIES

2021

BLUE



ECONOMY



အစားအသောက်